



## Presse-Info Straßenbau

Nr. 47/2022 vom 31. Oktober 2022

### Endspurt für die Sanierung der Bundesstraße 8

- **Das Staatliche Bauamt Nürnberg setzt die Sanierungen an der Bundesstraße 8 zwischen Schwarzenbruck und Pfeifferhütte fort. Der Bereich östlich des Gewerbegebiets Mittellandholz ist größtenteils fertiggestellt.**
- **Nun erfolgen die weiteren Bauphasen der Sanierungsmaßnahme an der Bundesstraße 8 zwischen der neuen Schwarzachbrücke und dem Gewerbegebiet Mittellandholz, ab der Einmündung B8/LAU34, mit Sperrung der Kreisstraße.**

Das Staatliche Bauamt Nürnberg beginnt ab Ende kommender Woche mit der Sanierung des Abschnittes zwischen Schwarzenbruck und Pfeifferhütte auf der Bundesstraße 8. Aktuell stehen noch rund 600m Fahrbahnlänge aus. Auch der Einmündungsbereich zur Dieselstraße / Industriestraße (Gewerbegebiet) ist nun betroffen. Die Arbeiten sollen Ende November 2022 gänzlich abgeschlossen sein.

Nachdem bisher rund 1,2 km der Bundesstraße 8 in den zurückliegenden sechs Teilabschnitten neu asphaltiert wurden, wechselt die Baufirma ab Ende kommender Woche an den westlichen Bauanfang, am Abzweig der Kreisstraße LAU34 südlich von Mimberg. Durch die abermalige halbseitige Verkehrsführung ist die Sperrung der Kreisstraße nötig. Der Verkehr von und nach Mimberg wird voraussichtlich ab dem 04. November 2022 für ein paar Tage über die Kreisstraße LAU22 und die St 2401 nach Schwarzenbruck / Rummelsberg umgeleitet, ebenso in umgekehrter Fahrtrichtung. Das Abbiegen von der Bundesstraße und das Einfahren ist während dieser Zeit nicht möglich.

Mit Fertigstellung des nördlichen Einmündungsbereichs kann auf die südliche Seite gewechselt werden und voraussichtlich ab 09. November 2022 ist nur das Abbiegen von der Bundesstraße 8 zur Kreisstraße LAU34 (Mimberger Straße) dann wieder möglich – das Einbiegen weiterhin noch nicht. Die dortige Gesamtspernung der LAU34 wird dann zum 11. November 2022 wieder aufgehoben und das Baufeld verschiebt sich erneut in Richtung Gewerbegebiet. Dessen Einmündung ist wegen der Aufrechterhaltung aller Fahrbeziehungen etwas umfangreicher zu sanieren. Der Verkehr wird mittels Baustellenampel geregelt und die Asphaltierung erfolgt in vier Unterphasen, welche zu entsprechenden zeitlichen Beeinträchtigungen des Verkehrs führen werden.

Ende November 2022 werden schließlich noch Restarbeiten, wie Bankett- und Fugenarbeiten auf der Gesamtstrecke durchgeführt, weshalb dann auch die Gesamtmaßnahme auf rd. 1,9 km Länge abgeschlossen werden kann.

Die Sanierung dieses Streckenzuges ist erforderlich aufgrund von erheblichen Schädigungen infolge Rissbildung, Verdrückungen und Abplatzungen. Hierzu wird Bezug auf die Pressemitteilung vom 23. September 2022 genommen.

#### ÖPNV:

Betroffen von den Sperrungen wird aktuell nur der Nightliner am Wochenende vom 04. bis 06. November 2022 sein. Der Buslinienbetreiber wird hier aber nochmals gesondert informieren.

Das Staatliche Bauamt Nürnberg bittet die Verkehrsteilnehmer um Geduld und Verständnis für die unausweichlichen Beeinträchtigungen während der Bauzeit, sowie um erhöhte Aufmerksamkeit im Bereich der Baustelle.

Nürnberg, 31. Oktober 2022

Herausgeber: Staatliches Bauamt Nürnberg,  
Andreas Eisgruber, Bereichsleiter Straßenbau

Anlage:

Übersichtskarte des fortgeführten Baustellenbereichs  
an der Bundesstraße 8 und der Umleitung

